

AÉRIEN

JOON AU BORD DU CRASH ?

La compagnie a fêté son premier anniversaire début décembre. Mais son avenir est remis en question par Ben Smith.

« **L**es PNC sont déjà épuisés à peine un an après le lancement des opérations. » Le constat des syndicats SNPNC/Unsa PNC est sans appel. Les stewards et hôtesses de l'air « font le ménage entre deux rotations, un système digne d'une low-cost », assure un représentant syndical. « [Ils] gagne[nt] en moyenne 1500 € net par mois contre 2200 à 2400 € net chez Easyjet. » Ces salaires devaient être agrémentés de primes promises fin 2017. « La prime basée sur la satisfaction des passagers ne nous a jamais été versée. » Un porte-parole de la

direction assure que « le salaire médian mensuel [est] de 2 000 € net ». Pourtant, « 40 démissions en un an » sur 541 PNC seraient à déplorer. La direction indique « un taux de démissions, arrêts maladie et abandons de postes semblable à ceux d'autres compagnies de taille comparable ». L'hypothèse de la fermeture de Joon serait évoquée en interne. « Ben Smith se questionne sur l'utilité de la marque Joon. Il pense qu'il y a trop de marques différentes. » Malgré les démentis d'Air France-KLM, la compagnie Joon pourrait bien atterrir en urgence... **M.G.** 



92,9 milliards de dollars

C'EST LE TOTAL DES FRAIS ANCILLAIRES FACTURÉS PAR L'ENSEMBLE DES COMPAGNIES AÉRIENNES DANS LE MONDE EN 2018.

START UP

GAME

SAISON 2

LE CHOC DES GÉNÉRATIONS



40 BOSS DU TOURISME

- Tour-opérateurs
- Distributeurs
- Croisiéristes
- Hôtellerie de loisirs

6 start-up sur lesquelles ils vont peut-être... miser.

RENCONTRES – DÉBATS – ÉMOTIONS

25 JANVIER 2019 / PARIS

EN PARTENARIAT AVEC



CONTACT PARTENAIRES - Marie Tran - m.tran@info6tm.com - 01 81 69 80 43